

מבחן השוואתי לארבעה זוגות אופני כניסה

כתב וצילם: זיו שורץ, בוחנים: בן אנטוניו קדרון, גילי תמיר, זיו שורץ
דוגמנים מנומנים: "הדרר", גילי (מה עכשיו?) תמיר, בן אנטוניו קדרון, הדר (יש רופאה בשטח) מילוא.

שלום כיתה א'

האם אפשר להיכנס לחנות ולצאת עם אופניים ראויים לרכיבות שטח אמיתיות בפחות מ־2,000 שקלים? גייסו את בוחני MBA למבחן הדורש סבלנות ואיפוק. גם לנו מגיע לרכוב על אופניים זולים מדי פעם...





חיבור

קשה להיות רוכב טרי ו"ירקרק", במיוחד כזה עם השבון בנק מדולל. כניסה לחנות אופניים עדכנית מלווה בהלם ובסוג של בלבול. ממוצע הסכום הנקוב על תגי המחיר המתנפנים, שווה ערך למשכורת חודשית במשק. המגוון רחב, הצבעים נאים ומסוגננים וכמות האבזור הנלווה שובה את העין. כל מוכר מדופלם ימקסם את יעילות זמן המכירה וינסה למכור את הזוג היקר ביותר שאתה, רוכב מתחיל ומפחד, מוכן לרכוש, וכמובן להוסיף לכך לפחות עוד 20 אחוים. למה? ככה!

הוא רוצה למכור, אתה רוצה לקנות וברור לו, שבשלב זה של העברת מזומנים וטובין מיד אל יד, שאתה, החדש בתחום, נמצא בעמדת נחיתות. לדעתי, אין מה לגעור באותו מוכר נלהב מכיוון שלא תאבת בצע היא המניעה אותו. סביר להניח שהוא רוכב מדופלם ובעל ידע נרחב, הרוצה למכור לך מוצר טוב יותר - כזה שיגרום לך, הרוכב טרי, ליהנות ואולי להידבק במחלה ולחזור ולשרדג לזוג הבא כעבור פרק זמן קצר. לעתים אותו מוכר נלהב מצליח במשימה, ולעתים הוא נתקל באגוז קשה, באחד כזה שמגיע עם תקציב מוכתב מראש. "2,000 שקלים זה התקציב ואיתו ננצח", הוא המשפט השגור בפי הקונה העיקש. האם אפשר לרצות אותו? האם אופניים שעולים פחות מ-2,000 שקלים יספקו רוכב שטח דל אמצעים?



חילוץ

לאחר הקנייה קבוצת הרוכשים מתחלקת בברור לשניים. קבוצה ראשונה היא זו, שלאחר ההתלהבות הראשונית, כמה רכיבות פארק ואולי טיול או שניים, תזרוק את האופניים במחסן או שהאופניים יהפכו למתלה בגדים, או לחלופין יישלפו עטופי קורי עכביש כל שנה, בשבוע שלפני יום הכיפורים, כדי להצטרף אל עם ישראל שהחליט ברובו להפוך את יום הכיפורים ליום האופניים. קבוצה שנייה היא זאת שאליה המבחן שלפניכם מכוון. היא זו שתהפוך את הרכיבה לתחביב ואולי גם תהפוך ברבות השנים למנויה של המגזין? אולי...

האופניים הראשונים הם אלו שיעטפו את אותם רוכבים מתחילים בחוויה ראשונית, אשר אמורה לדגדג את חוש האופניים השישי, המכונה "שדרוגיטיס". הם אלו שלאחר כמה חודשי שימוש אינטנסיבי ייכנסו שוב לחנות וירכשו את האופניים הבאים, וחוזר חלילה.



כפל

פנינו לשלושה יבואנים, קיבלנו מהם ארבעה זוגות אופניים, הגדרנו תקציב שאינו עולה על 2,000 שקלים וקיוונו לטוב. האם אפשר לצאת בתקציב זה מחנות אופניים עם קסדה, כפפות הגנה בפני פנצ'רים, מתקן לבקבוק, בקבוק ומכנס? סביר להניח שכן. רוב סוחרי הענף יפתו את הרוכב בהנחה בשעת הקנייה על האביזרים ועל האופניים כדי לרכוש לקוח חדש. טיפ קטן מאיתנו: הסיכוי להנחה או לאביזרים כצ'ופר בקניית הזוג הראשון הוא גבוה. גם אם תשלמו בסוף העסקה מעט יותר, עדיין התקציב יכול לשמש לקניית משכך קדמי באופני איכות.





חיסור

מתי בפעם האחרונה ניסיתם לרכוב על משכך ללא אופניים...?? זה בדיוק העניין, לא בדיוק פסגת הטכנולוגיה אבל מספיק כדי לדווש בשטח.

אם אנו כבר דנים באופני כניסה, הנה כמה נקודות לתשומת הלב:

- הימנעו מקניית אופניים זולים מדי - גם בחברות ממותגות, אופני כניסה שמחירם נע סביב 1,000 שקלים, עדינים מדי לשימוש ארוך טווח בשטח. מלבד רכיבות בפארקים (פארק הירקון ולא פארק קפיצות כמובן) ובשבילי כורכר מהודקים לא היינו ממליצים לרכוב לאורך זמן עם אופניים זולים בשטח טרשי. מידע על סגסוגת האלומיניום שממנה עשויה השלדה, או החלופין על ארץ הייצור (לרוב סין או טייוואן) פשוט לא רלוונטי. לעומת זאת, מכיוון שאלוהים נמצא בפרטים הקטנים, אמור המוכרן, וגם אתה הקונה הטרי, להתייחס לסעיפים הבאים.
- חישוקים - על האופניים להיות מצוידים בחישוקי תקרה כפולה (חישוקים בעלי חתך רבוע וחלל פנימי) עמידים. חישוקים סטנדרטיים יתעקמו אחרי רכיבה נמרצת בת שעה בשטח, ויחזירו את נשמתם לבורא בקצב מפתיע. זה לא המקום לחסוך.
- יחסי העברה נכונים בטיפוס עליות הם גלגל שיניים קטן מלפנים בעל 22 שיניים, וגלגל שיניים גדול מאחור בעל לפחות 32 שיניים. יחסי העברה גבוהים יותר יקיצו מכם דם וזיעה בעליות. אפשר לרכוש בשעת הקנייה מערכת גלגלי שיניים אחורית עם גלגל שיניים בעל 34 שיניים לעליות תלולות. אם אתם בעלי כושר בינוני ומטה, אל תוותרו על השדרוג (גם אם הוא מגיע על חשבון המרווחים הנפערם בין יחסי ההעברה).
- משכך קדמי סביר בעל מהלך של בין 80 ל-100 מילימטרים - מזלג בן 100 מילימטרים של מהלך יהיה לרוב בעל יתרון יחסי במזלגות כניסה. אל תצפו לניסים ולנפלאות אבל ייתכן שתופתעו. מזלגות בעלי מהלך קצר מ-80 מילימטרים יהיו לרוב אסמטיים בפעולתם ברכיבת שטח, ולא יספקו כל יתרון מלבד נשיאת משקל עודף.

- אוכף סביר - לאו דווקא אוכף המייצג את פסגת הטכנולוגיה, אבל כזה שיאפשר רכיבה בת שעה ללא צורך לבקר אצל פרוקטולוג. סיבוב ברחבת החנות יכול לתת לכם מושג במה מדובר. בכל מקרה לא לסרב לקניית מכנסי רכיבה, אפילו מהסוג הזול. העכוז ייזכר במוכרן אחרי שעתיים של רכיבה ויודה לו ולכם על ההתעקשות.
- גיאומטריה ידידותית - רוב הרוכבים החדשים יקבלו בברכה אופניים בעלי תנוחת ישיבה זקופה ושלטת, כידון רחב והיגוי איטי יחסית. קל להתחיל לרכוב על אופניים המשרים אווירה נעימה ולא תזזיתית. כידון מתעקל ומוט כידון זוויתי בהחלט יכולים להקל על העניין. סביר להניח שעם צבירת הקילומטרים תרצו להנמיך את הכידון כדי להקל על המשקל שאותו נושא הגב התחתון, ולכן בדקו כי קיימות דיסקיות מרווח המאפשרות להנמיך את הכידון בהמשך.
- כיול נכון של גובה האוכף, מרחק ידיות השליטה, זוויות הכידון והאוכף הם מרכיבים שאסור לוותר עליהם בכל זוג, על אחת כמה וכמה בזוג הראשון. לאחר הכנת האופניים על ידי המכונאופן המיומן, טפסו על האוכף והשקיעו כ-20 דקות בכיול מידות האופניים למידותיכם האישיות (גודל כף היד, אורך מפסע וכו').
- מידות - אל תוותרו על רכישת אופניים במידה הנכונה. קיים הבדל, לעתים משמעותי, בין חברה אחת לשנייה בכל הנוגע להגדרת המידה. ישנן חברות שימספרו את המידות באינצ'ים (13.5, 14, 16 וכו') ויש כאלו באותיות (S-Small, M-Medium וכו'). חנות מקצועית אמורה לדעת מה המידה המתאימה. בחרו את המידה לאחר התייעצות עם המוכרן ולא על פי תחושות אישיות, לרוב הן מטעות.

כל אחד מחברי צוות המבחן זכה לרכוב לפחות על זוג אחד או שניים לאורך זמן. בהמשך נפגשנו לרכיבה משותפת שבה האופניים זכו להרגיש את שבטו של כל אחד מהרוכבים. הנה הם באים אחד-אחד. היה מעניין (טוב, נו, לא ממש מעניין...).



מפרט טכני - מבחן השוואתי

HEAD NITRADE

יבואן: BEST BIKE
מחיר: 1,990 שקלים
משקל: 14.4 קילוגרמים עם נחל ודוושות
גודל שלדת מבחן: S
גובה ציר מרכזי: 29.5 סנטימטרים
אורך תומכות שרשרת: 42 סנטימטרים
אורך צינור עליון: 54 סנטימטרים
זווית ראש: 71 מעלות
זווית אוכף: 73.5 מעלות
מרווח עמידה: 56 סנטימטרים
בסיס גלגלים: 104 סנטימטרים
מהלך קדמי: 80 מילימטרים
חומר שלדה: אלומיניום
מזלג: RST GILA TNL עם נעילה הידראולית
חישוקים: ALEX
צמיגים: MAXXIS LARSEN TT 2.0
צירי גלגל: אלומיניום
מעצורים: HAYES MX4
דיסק מכני
גלגל הינע: טרוטיב D5 42/32/22
ידיעות הילוכים: שימאנו ALTUS
מעביר קדמי: שימאנו ALTUS
מעביר אחורי: שימאנו DEORE
קסטת: שימאנו 11-32
דוושות: פלסטיק

GHOST SE 1302

יבואן: BEST BIKE
מחיר: 1,990 שקלים
משקל: 13.6 קילוגרמים עם נחל ודוושות
גודל שלדת מבחן: S 44
גובה ציר מרכזי: 30 סנטימטרים
אורך תומכות שרשרת: 42.5 סנטימטרים
אורך צינור עליון: 58 סנטימטרים
זווית ראש: 71 מעלות
זווית אוכף: 73.5 מעלות
מרווח עמידה: 69 סנטימטרים
בסיס גלגלים: 106 סנטימטרים
מהלך קדמי: 76 מילימטרים
חומר שלדה: אלומיניום
מזלג: RST CAPA ML LO עם נעילה מכנית
חישוקים: ALEX X2100 (חישורי DT)
צמיגים: שוולבה XC COMP 2.0
צירי גלגל: שימאנו MC 30/40
מעצורים: שימאנו ACERA
גלגל הינע: שימאנו ALTUS 42/34/24
ידיעות הילוכים: שימאנו ACERA
מעביר קדמי: שימאנו ACERA
מעביר אחורי: שימאנו ACERA
קסטת: שימאנו 11-30
דוושות: פלסטיק

Gt AVALANCHE 3.0

יבואן: רזון ומינץ
מחיר: 1,889 שקלים
משקל: 13.8 קילוגרמים עם נחל ודוושות
גודל שלדת מבחן: S
גובה ציר מרכזי: 29.8 סנטימטרים
אורך תומכות שרשרת: 42 סנטימטרים
אורך צינור עליון: 54 סנטימטרים
זווית ראש: 69.5 מעלות
זווית אוכף: 73.5 מעלות
מרווח עמידה: 65.95 סנטימטרים
בסיס גלגלים: 103.87 סנטימטרים
מהלך קדמי: 100 מילימטרים
חומר שלדה: אלומיניום
מזלג: סאנטור XCM
חישוקים: ALEX ASD-1
צמיגים: קנדה נווגל 2.1
צירי גלגל: אלומיניום
מעצורים: TEKTRO וי
גלגל הינע: סאנטור XCT-308 22/32/42
ידיעות הילוכים: שימאנו ACERA
מעביר קדמי: שימאנו ACERA
מעביר אחורי: שימאנו ALIVIO
קסטת: שימאנו 11-32
דוושות: פלסטיק

GIANT BOULDER 21

יבואן: בנדא ספורט
מחיר: 1,550 שקלים
משקל: 14.2 קילוגרמים
גודל שלדת מבחן: S
גובה ציר מרכזי: 29.8 סנטימטרים
אורך תומכות שרשרת: 42.5 סנטימטרים
אורך צינור עליון: 56.7 סנטימטרים
זווית ראש: 70.5 מעלות
זווית אוכף: 73 מעלות
מרווח עמידה: 58 סנטימטרים
בסיס גלגלים: 104.9 סנטימטרים
מהלך קדמי: 100 מילימטרים
חומר שלדה: אלומיניום
מזלג: סאנטור V2 XCT
חישוקים: תקרה כפולה 36 חורים
צמיגים: קנדה K849 1.95
צירי גלגל: גנרי
מעצורים: אלומיניום וי
גלגל הינע: ג'יאנט אלומיניום 48/38/28
ידיעות הילוכים: שימאנו TOURNEY
מעביר קדמי: שימאנו ALTUS
מעביר אחורי: שימאנו ALTUS
פריילוף: MFTZ 37 14-34
דוושות: פלסטיק





GIANT BOULDER 21

אופני הג'יאנט מתחילים את ההשוואה עם יד אחת קשורה מאחורי הגב. הם אפורים למראה, "תרתי משמע", מחירים נמוך בכ־20 אחוזים מהמתחרים והם מציעים 21 הילוכים לעומת 24. לעומת זאת, מזלג הסנטור מלפנים מציע מהלך של 100 מילימטרים, וחיטוקי התקרה הכפולה אמורים להבטיח עמידות לאורך זמן בתנאי שטח מאתגרים. השלדה, הבסיסית בהיצע של ג'יאנט, מציעה שיכון נאה ותנוחת רכיבה מזמינה. האוכף הרחב והמרוכז והכיוון הגבוה הם בהחלט מראה מלבד לרוכב בעל עכוז שאינו מתורגל ברכיבה לאורך זמן. משקל הג'יאנט מצביע אותם מעט מתחת ל־14.2 HEAD קילוגרמים), אך תחושת הגלגול שלהם מסורבלת מעט. כנראה שצמיגי ה-KENDA הבסיסיים וגלגלי האופניים אינם מתכוון לתאוצה מהירה ויותר בעניין של רכיבת פארקים רגועה. התנהגות האופניים בשטח נעה על הגבול בין ביטחון לשעמום. נראה שג'יאנט הלכה על בטוח והקנתה ל-BOULDER התנהגות יציבה, כזו שלא תפחיד טירונים "בתולי שטח". המזלג, כמו שאר המזלגות במבחן שאינם משוככים, נמתח ומשמיע צליל מתכתי לא נעים, אך מבצע עבודת שיכון סבירה בזכות מהלך של 100 מילימטרים. ידיות הבלם הן הדקות במבחן והמבנה הצר שלהן לא נעם לידיו בעת בלימה, למרות השימוש בכפפות שלמות.

אך הבעיה העיקרית של ה-BOULDER אינה נובעת מהמכלולים שסקרנו, אלא בעיקר מיחסי ההעברה בגלגלי הינע. יחס העברה בהילוך הנמוך (גלגל שיניים קטן מלפנים וגלגל שיניים גדול מאחור) גבוה בכ־20 אחוזים מהרצוי. הוסיפו לכך בור עמוק כים המלח בין הילוכים הראשון והשני מאחור, וקיבלתם מתכון בטוח להליכות ארוכות לצד האופניים, במיוחד אם הריאות ושרירי הרגליים שלכם אינם מאומנים והעלויות חדות ומאיימות. למרות הביקורת על הג'יאנט קשה לבוא אליהם בטענות. נראה כי הבחירה ב־BOULDER הייתה מעט יומרנית מצדנו. האופניים בהחלט יכולים להיות בן לווייה מצויין לסיבוב בפארקים או לסינגל מתון, אך רכיבה טכנית, במיוחד כזו שדורשת הילוכים נמוכים, אינה בתפריט. אם בכל זאת אתם בעניין של רכיבת אופני ג'יאנט, ההמלצה שלנו היא לכוון אל ה-GIANT RINCON ולדלג על ה-BOULDER 24, הבאים בתור אחרי ה-BOULDER 21. הם נמכרים ב־1,950 שקלים ומציעים יחסי העברה נכונים, 24 הילוכים, צמיגים מצוינים ומזלג משופר. אם אתם בראש של רכיבה בפארק על אופניים ידידותיים עם כיסא תינוק, נגן MP3 ומוסיקה קלאסית, הג'יאנט BOULDER 21 בהחלט בשבילכם.

סקס אפיל: 6 תמורה למחיר: 7 נוחות: 8
התאמה לקהל היעד: 8 ציון משוקלל: 7.25



HEAD NITRATE

אם לא שמעתם על האופניים של חברת HEAD, זה בהחלט מובן, גם אנו לא שמענו. עד לפגישה עם ה-NITRATE, הקשר היחיד הזכור לנו בין חברת HEAD לספורט היה בענף הטניס. הופעת הלוגו על האופניים הכתומים שהופיעו למבחן, גרמה לנו לנבור ברשת (אינטרנט, לא טניס) ולגלות כי מעבר למחבטים מציעה החברה גם ציוד לסנובורד, הנעלה, הלבושה ועוד. אה, וגם ציוד לאופניים.

ה-NITRATE הם הדגם הרביעי מלמטה בקו אופני הזנב הקשיח של החברה ומחירם מאפשר להם לחמוק אל תוך מבחן אופני הכניסה. במבט ראשון היו אלו האופניים שכולנו רצינו. כנראה שהקניין של HEAD תפס את החברות שאחראיות למרכיבי האופניים ברבע של חולשה, אחרת קשה לנו להסביר איך אופניים במחיר המדגדג את ה־2,000 שקלים מלמטה, יכולים לכלול כל כך הרבה "סוכריות". בלמי דיסק מכניים של HAYES, צמיגי MAXXIS תחרותיים, משך קדמי של חברת RST עם שיכון שמן ונעילה, גלגלי שיניים קדמיים בריקים (אפשר להחליף כל גלגל שיניים שמתבלה ללא צורך לרכוש מערכת הינע מושלמת חדשה), ולסיום, מעביר אחורי של שימאנו ברמת ה-DEORE האיכותית, שאינו מוסיף הרבה מלבד מראה מצודד ו"כבוד" בקטלוג. הוסיפו לכך כידון שטוח, קרניים משך קדמי משוכך שמן עם נעילה וצביעה קרבית, יש לכם מתכון ללוחם דל אמצעים של סופשבוע. "על הנייר" ה-NITRATE הם עסקת המאה.

טיפוס על האוכף של התפוח הכתום, מציב את הרוכב בתנוחה קרבית ורכונה. בדיווש ראשוני האופניים מדלגים בהחלטיות לפני, והאוכף הספרטי הנראה מעט קשיח מתגלה כנוח. הבלמים אמורים להיות הטובים שבחבורה, אך נראה כי ידיות הבלם הבסיסיות של שימאנו גורעות מיכולת הבלימה למרות ה-HAYES המכאניים האיכותיים. כל עוד הקרקע הדוקה האופניים נוחים ובהחלט מאפשרים גמיאת מרחקים במהירות סבירה. אך כאשר ה-HEAD "מריחים" קפיצה או שתיים מתגלה אופיים האמיתי. למרות צמיגים שמנמנים ומזלג משוכך, האופניים בוטטים כסייה פראי. בעוד שרוכב מיומן עלול ליהנות מכל המהומה (גילי, סייחת הפרא שלנו, לדוגמה), רוכב חדש ודנדש ייבהל ומיד יאט. המשך הקדמי מתגלה כקשיח מדי. לא היינו ממליצים להשתמש בנעילה שבה הוא מצויד, אלא אם כן יש לכם מנוי אצל נירופרקט.

צמיגי ה-LARSEN בעלי מרכז סוליה חלקלק (סמי סליק) ובהחלט לא תורמים לביטחון ברכיבה, והלכה למעשה, הם צמיגי תחרות. הצמיגים בעלי אחיזה גבולית (וגלגול מהיר). היגוי חד וכידון נמוך ושטוח, וכל אלו יחד מחטיאים בגודל את קהל היעד. חלקי קוקפיט גבוהים היו הופכים את האופניים להרבה יותר ידידותיים, אך עדיין לא פותרים את הקשיחות המובנית בשלדה. השלדה בסיסית ואינה מציעה עובי דופן משתנה בצורת או תומכות אוכף מעוקלות, שני מרכיבים האחראיים על שיכון בסיסי של הממהורות ברכיבה, שאפשר למצוא אצל חלק מהמתחרים שלפניכם. ייתכן כי רוכב XC טרי יפזול לכיוון הכתומים, אך המשקל הגבוה של האופניים (14.4 קילוגרמים) ביחס לאופני המבחן האחרים ירתיע ויספק סיבה נוספת לשלוף עוד צ'ק או מזומנים כדי לקבל אופניים קלים ונוחים יותר באופן משמעותי.

סקס אפיל: 9 תמורה למחיר: 9 נוחות: 5
התאמה לקהל היעד: 5 ציון משוקלל: 7



GHOST SE 1302

בעוד שאת הג'י טי הכרנו בעבר, את ה-GHOST, שזוכים לשם ה"מלהיב" SE 1302, פגשנו כאן לראשונה. למרות השם היבש (גרמנים...), ה-1302 הם הפתעת המבחן. המראה שלהם אינו רומז על הפלפל שמסווה הצביעה הפושרת. אם נרפף על דף הנתונים שמוצג בקטלוג, לא נמצא באופניים מאפיינים יוצאי דופן. להבדיל מה-HEAD, אין כאן בלמים יוצאי דופן ואף לא מזלג בעל מהלך של 100 מילימטרים, כפי שמציעים הג'י טי והג'יאנט, אך רכיבה קצרה בשטח חושפת אופניים חביבים ביותר. האוכף צר יחסית, נטול גימיקים ונוח, למרבה הפלא. אורך הצינור העליון הוא הארוך במבחן ואמור להרתיע, אך כשמטפסים על האוכף מגלים תנוחה מעט כפופה אך נוחה. זוהי תנוחה שנוטה לכיוון רכיבת ה-XC, אם כי לא קיצונית כפי שמציעים אופני ה-HEAD.

ההפתעה הראשונה מגיעה כאשר מאיצים לראשונה. האופניים הם הקלים במבחן (13.6 קילוגרמים), אך החיסכון הזעום (לעומת הג'י טי) אינו מסביר את תחושת הקלילות והזריזות האופיינית ל-1302. מבט עמוק במפרט מגלה חישובים שנואה כי נלקחו מאופניים בקטגוריה גבוהה יותר של DT SWISS, בהחלט תוספת מפתיעה במחיר שכזה. חישובי ה-ALEX הדקים עטופים להם בצמיגי Schwalbe CX Comp, שאמנם אינם אוזחים כ- KENDA שעל הג'י טי אך עדיין מספקים אחיזה עדיפה על פני ה-MAXXIS שבהם מצויים ה-HEAD. תומכות אוכף מעוקלות מאחור וצינורות שלהם קטנים בקוטרם (יחסית כמובן) מספקים רכיבה נעימה. המשך הקדמי, למרות המהלך הקצר, קוטר הצינורות הדק והמחסור בשיכון הידרולי, נעים ומגיב לחבטות קטנות טוב יותר מהמתחרים. גם כאן אפשר לנעול את המזלג ומומלץ לעשות זאת בזיהירות אך בהחלטיות, אלא אם כן אתם נהנים לשמוע את הצינורות נאנקים תחת צליל ניסור שבוקע מלפנים (אם חוגגת הנעימה אינה מגיעה לסוף מהלכה, המזלג ממשיך לנוע ותוך כדי כך חורף את זיז הנעילה הפנימי, שמשמיע כמובן רעש "חביב ומהנה" שיכול להביא כל רוכב רגוע לאשפוז מרצון). את תחושת השלמות של ה-1302 משלימה חבילת אבזור מלאה מנית שימאנו ברמת ה-ACERA. בלמי הווי הם הטובים שבחבורה. התחושה בידיה נטולת גמישות והבלמים עוצרים עם רגש ועוצמה. כראוי למערכת שימאנו מלאה, הכל עובד בהרמוניה מושלמת ובשקט מופתי.

אולם, נראה כי ב-GHOST, בדיוק כמה דקות לפני סיום הזמנת החלקים משימאנו, מישהו נמנם והקליד מספר קטלוגי שגוי. קסטה אחרית בעלת גלגל שיניים גדול עם 30 שיניים היא מראה נדיר בימינו. גם גלגל השיניים הקטן מלפנים "סובל" משתי שיניים עודפות (24 במספר), ולכן גם כאן יחסי ההעברה גבוהים מדי לרוכב מתחיל, אם כי עדיין נמוכים מאשר בג'יאנט וללא פערים עמוקים בין גלגלי השיניים. על יחסי העברה הגבוהים מפצים ה-1302 בתאוצה מהירה (בזכות הגלגלים) ובגלגול מהיר וחלק (בזכות הצמיגים). להבדיל מה-HEAD, שמתיימרים להציע חבילת XC מעניינת ונכשלים בביצוע, ה-GHOST מציעים את החבילה הבוגרת והזריזה מבין ארבעת הזוגות אך לא על חשבון נוחות, אם כי אין ספק שהג'י טי החסונים למראה ייטיבו עם רוכב המעוניין לבלות את זמנו בסינגלים טכניים..

סקס אפיל: 7 תמורה למחיר: 8 נוחות: 9
התאמה לקהל היעד: 9 ציון משוקלל: 8.25



Gt AVALANCHE 3.0

את אופני ה-GT AVALANCHE בחנו בעבר בגרסאות המאובזרות בחלקים משופרים (ה-1.0 וה-2.0) ותמיד סיימנו את המבחן עם חיוך גדול מרוח מצד אל צד. למרות שהאופניים אינם יומרניים, אין ספק ששולדת ה-AVALANCHE היא אחת משולדות הזנב הקשיח היותר מוצלחות שעליהן רכבו חברי המערכת. בשנה שעברה זכה דגם ה-1.0 במבחן ההשוואתי וגם השנה ציינו מה-3.0 הזולים לשלוט במבחן שלפניכם בזרוע נטויה. האמת, לא התאכזבנו.

למרות המראה הפושר (צבע כחלחל חיוור), האופניים נראים כפועל שבא לעבוד ולא להתברבר. צינור עליון קצר, צמיגים חסונים ודביקים (KENDA NEVEGAL) וקוקפיט שבילי באופיו מלווים את מזלג הסנטור בעל 100 המילימטרים לקוטרו של סינגלים וקפיצות. יחסי העברה בגלגלי השיניים נכונים, הבלמים עוצרים באופן סביר ובהחלטיות (יחסית כמובן - להזכירכם), וידידות ההילוכים, מקבוצת ה-ACERA של שימאנו, מציעות העברות רכות ומדויקות. תנוחת הרכיבה ניטרלית וטבעית, ובהחלט מסבירה פניה ל"צעיר".

לחלקה האחורי של השלדה רכות מובנית המוסיפה נינוחות לרכיבה, והם האופניים היחידים במבחן שהיינו מרכיבים עליהם מזלג משופר או צמיג רחב יותר מלפנים. לעומת הג'יאנט וה-HEAD, הג'י טי בהחלט מביאים סוג של חדווה לרכיבה ללא ויתור על הנוחות הבסיסית. אוכף ה-WTB הבסיסי נוח יחסית, במיוחד לרוכבים מתחילים, ומציע פשרה בין נוחות לביצועים. ההיגוי זריז אך בטוח, ובשבילים צפופים אפשר להיצמד אל רוכבים החולפים על פניכם עם אופניים העולים כפליים. לרוכבים חסרי כושר, צמיגי ה-KENDA הדביקים יהוו מכשול בשבילים הדוקים ובעולות ארוכות בגלל יחס האחיזה-התנגדות-גלגול הגבוה. אם אתם יודעים בוודאות שחשבון הבנק שלכם מדולל ואין לכם אפשרות לשדרג את האופניים הראשונים, ואתם רוצים להשתולל בבושן/חורשים/כרם מהר"ל, עצרו וקנו את ה-AVALANCHE. כל מילה נוספת מיותרת.

סקס אפיל: 8 תמורה למחיר: 8 נוחות: 8
התאמה לקהל היעד: 9 ציון משוקלל: 8.25





סיכום

הגי'אנט מפסידיים בקרב אך לא באשמתם. נראה כי קיבצנו אותם לחבורה יקרה ומאובזרת מדי מבחינתם, אך עדיין לא היינו פוסלים אותם לרכיבות פארקים ולרכיבות שטח מתוננות.

ה-HEAD מוכיחים לנו את מה שידענו מאז ומתמיד - אסור לבחון אופניים על פי מפרט החלקים שלהם, אלא צריך לרכוב עליהם כדי לגלות את אופיים האמיתי. בכל הנוגע ל-HEAD, מדובר באופניים נוקשים וחד ממדיים שבהחלט לא מתאימים לרוכב/ת מתחיל/ה.

אל קו הסיום מגיעים שני זוגות אופניים - הגי' טי וה-GHOST הם מציעים חוויית רכיבה שתנעם לרוכבים חדשים, אם כי כל אחד מהזוגות מציע זאת באופן שונה לחלוטין. הגי' טי שובבים ואגרסיביים ואילו ה-GHOST מהירים ונוחים. הבחירה בין שני הזוגות היא אישית ותלויה באופיו של הרוכב/רוכבת החדשים.

אה, ודרך אגב, אפשר לקנות אופניים בפחות מ-2,000 שקלים ולרכוב איתם בשטח. למרבה הפלא אפשר גם ליהנות (גם מהאופניים ובעיקר מהחברותה). רק לא לשכוח קסדה, כפפות, מכנסי רכיבה ונוזל אטימה לפנימיות. לכל הרוכבים החדשים, נתראה בכך שמן ביום שישי בבוקר, אם תמצאו מקום חניה פנוי... ■